

RELAZIONE

PREMESSA:

L'Amministrazione Comunale di TRIVIGNANO UDINESE, con Determinazione del Responsabile dei Servizi Tecnici n. 287 del 28/12/2000 ha incaricato lo scrivente alla redazione del Piano per il Traffico ed il Piano Locale per la Viabilità Ciclabile che, poi, è stata regolarmente adottata dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 14 del 20 aprile 2001.

Considerato che

- a) il Piano Locale per la Viabilità Ciclabile indica la realizzazione di un percorso ciclabile lateralmente la Strada Provinciale n. 33 " di Palma" al fine di garantire la sicurezza degli spostamenti da e per la frazione di Clauiano .
- b) l'Amministrazione Comunale di TRIVIGNANO UDINESE ha eseguito interventi di valorizzazione del centro medievale di Clauiano .
- c) l'Amministrazione Comunale di **TRIVIGNANO UDINESE** ha presentato in data 16/12/2002 istanza di contributo Regionale per la realizzazione di tale percorso, ai sensi della Legge 19 ottobre 1998 n. 366 ritenendo di rientrare nelle priorità di finanziamento previste quali:
 - collegamento tra il Capoluogo e la Frazione di Clauiano.
 - collegamento tra gli abitati e l'area Cimiteriale.
- d) con nota in data 30/12/2005 prot.PMT/2243/VTP.VS.16.3 l'Amministrazione Regionale ha comunicato l'accoglimento dell'istanza e l'assegnazione di un contributo di € 97.587,00 a fronte di un costo preventivato di € 190.000,00.
- e) l'Amministrazione Comunale di TRIVIGNANO UDINESE con nota in data 04/10/2006 prot. 5536 ha chiesto di poter utilizzare tale contributo per la realizzazione del tratto di viabilità ciclabile di cui sopra (Clauiano-Sottoselva-Palmanova Ospedale di Ialmicco).
- f) Amministrazione Regionale, accogliendo la richiesta del Comune di Trivignano, ha confermato, con nota dd. 26/04/2007 prot. PMT/6109/Vs.16.3 l'assegnazione del contributo.

g) con nota in data 30/11/2012 prot. 6069 l'Amministrazione Comunale ha richiesto la fissazione di nuovi termini di rendicontazione causa la necessità di predisporre modifiche progettuali al fine di ridurre i costi complessivi nonché per il fatto che era venuta meno la compartecipazione alla spesa dell'Amministrazione Provinciale di Udine ed, in seguito, era stata inviata una planimetria indicante il nuovo percorso.

h) con Decreto n. PMT/1568/VS.16.3 dd. 29/03/2013 la Regione ha fissato nuovi termini per la realizzazione dell'itinerario ciclabile intercomunale Clauiano-Sottoselva per il collegamento Trivignano U. e Palmanova.

i) con Decreto n. 2447 del . 24/08/2015 la Regione ha fissato nuovi termini per la realizzazione dell'itinerario ciclabile intercomunale Clauiano-Sottoselva per il collegamento Trivignano U. e Palmanova con il collegamento alla Ciclovia Alpe Adria in località Merlana.

i) L'Amministrazione Comunale intende realizzare tale itinerario partendo dal confine nord/ovest con il Comune di S. Maria La Longa (con la Ciclovia "Alpe Adria") , proseguendo per l'abitato di Merlana, con il Cimitero della frazione (in sede protetta e riservata), proseguendo per Melarolo, scendendo verso Clauiano e poi per Jalmicco e Palmanova (ritornando sulla Ciclovia "Alpe Adria") al fine di realizzare un itinerario alternativo che valorizzi le peculiarità dell'area.

L'Amministrazione Comunale, con Determinazione n. 67 del 19/06/2015 ha, quindi, affidato allo scrivente l'incarico per la redazione degli elaborati progettuali relativi al Progetto Preliminare dell'itinerario di cui sopra al fine del proseguo dell'iter amministrativo relativo all'opera pubblica.

Il presente elaborato "STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA" aggiorna il Progetto Preliminare datato 30/06/2015.

RELAZIONE ILLUSTRATIVA:

a) Descrizione dell'intervento da realizzare:

Il percorso consiste nel collegamento con la Ciclovía "Alpe Adria" che passa a nord dell'abitato di Merlana, ed il Cimitero della frazione, l'abitato di Melarolo, il borgo di Clauiano, l'abitato di Jalmicco (frazione di Palmanova), e la Città Fortezza per riallacciarsi, poi, il percorso della Ciclovía "Alpe Adria".

Dal punto di vista realizzativo si prevede che i tratti a nord di Melarolo, quello urbano, quello di collegamento con Clauiano e Jalmicco sviluppandosi su viabilità esistente (sterrata e/o asfaltata) vengano "organizzati" mediante la posa in opera di un'adeguata segnaletica di itinerario mentre il tratto tra Melarolo ed il Cimitero della Frazione verrà realizzato in "sede propria e protetta".

La pista ciclabile verrà separata (tratto A-A/4) dalla carreggiata meccanica da un'adeguata aiuola di separazione mentre, quello successivo (tratto A/4-B), sarà realizzata oltre il fossato laterale la strada (conservando quindi, il sistema idraulico dell'area).

La pavimentazione della pista ciclabile potrà essere realizzata con materiali bituminosi e sarà di tipo bidirezionale.

b) Fattibilità dell'intervento:

Una preliminare verifica garantisce la fattibilità dell'intervento in quanto non vi sono problemi di carattere ambientale, geologico, geotecnico, idrologico, idraulico, sismico né di carattere storico, artistico o di altra natura.

c) Disponibilità delle aree:

L'intervento ricade in aree ove sono previsti procedimenti espropriativi di aree private.

d) Indirizzi per la stesura del Progetto Definitivo:

Il Progetto Definitivo stabilirà, in modo più puntuale, la tipologia delle opere ed eventuali vincoli nonché indirizzi ed esigenze relative alla gestione e manutenzione delle opere.

e) Cronoprogramma relativo alle fasi attuative:

Si prevedono i seguenti tempi di attuazione dell'opera:

Progetto Definitivo/Esecutivo: approvazione entro 30-120 gg. dalla comunicazione da parte

dell'Amministrazione Comunale dell'approvazione del Progetto Preliminare.

Affidamento dell'Appalto: entro 60 gg. dall'approvazione del Progetto Esecutivo.

Esecuzione dell'opera: 100 gg. dalla data di Consegna Lavori.

Collaudo (Certificato di Regolare Esecuzione): entro 90 gg. dalla data di ultimazione lavori.

f) accessibilità all'opera per lavori di manutenzione:

Le opere ricadranno, dopo la loro realizzazione, totalmente su aree di proprietà pubblica per cui non vi saranno problemi di accessibilità per le opere di manutenzione.

RELAZIONE TECNICA:

Come già descritto nella Relazione Illustrativa, le opere consistono, nella realizzazione di un itinerario ciclabile congiungerà la "Ciclovía Alpe Adria" con Merlana, Clauiano, Jalmicco, Sottoselva e Palmanova e che potrà essere alternativo alla stessa (che da Merlana porta a S. Maria la Longa, Mereto di Capitolo e Palmanova).

Il nuovo itinerario sarà organizzato mediante l'installazione di una apposita segnaletica.

Infatti, dal confine nord/ovest con il Comune di S. Maria la Longa verrà utilizzata una strada sterrata fino all'intersezione con la strada comunale Perseano-Merlana mentre all'abitato di Merlana l'itinerario si svolgerà sulla viabilità esistente.

Per quanto riguarda, invece, il tratto Merlana-Cimitero verrà realizzato un percorso ciclopedonale in "sede propria e riservata" di sezione ml 2,50 e bidirezionale per consentire un sicuro collegamento con l'area di servizio cimiteriale.

La pista ciclabile sarà separata dalla carreggiata da una aiuola di protezione di larghezza minima di ml 0,50 mentre, nel tratto extra urbano fino al Cimitero di Merlana la pista verrà realizzata oltre il fosso di guardia della strada.

In questo tratto lo sgrondo delle acque meteoriche della carreggiata ciclabile avverrà " per gravità" verso il fossato laterale la strada mentre, in ambito urbano, e' garantito da idonee caditoie e da fognoli in pvc .

All'altezza del Cimitero verrà ricavata una area di sosta/interscambio auto/bicicletta ed il percorso proseguirà verso est raggiungendo Melarolo utilizzando una percorso ciclo/pedonale esistente che verrà reso più visibile con l'applicazione di una vernice rossa sul manto asfaltato.

All'ingresso di Melarolo si devierà verso sud utilizzando una strada vicinale sterrata fino all'abitato di Clauiano.

Si proseguirà, poi, verso Jalmicco (Comune di Palmanova) su viabilità esistente , fino alla pista ciclabile già realizzata dallo stesso Comune transitando davanti alla sede della Protezione Civile regionale , all'Ospedale Civile fino all'intersezione con la pista che porta a Porta Cividale

Dal punto di vista dei materiali si prevede, per il percorso ciclabile, l'uso di materiali tradizionali quali il "cassonetto in ghiaia", pavimentazione di tipo bituminoso (bynder chiuso), tubazioni in cls, cordonate prefabbricate, barriere di protezione ecc.

Si provvederà al tracciamento delle linee laterali definenti il transito ciclabile, la mezzzeria nonché alla posa di idonei segnali verticali sulla piattaforma.



Ingresso dell'abitato di Merlana



Tratto urbano di Merlana



Tratto urbano di Merlana



Tratto verso il Cimitero



Pista ciclo/pedonale esistente



Strada sterrata verso Clauiano



Area centrale di Clauiano



Bivio Chiesa di Clauiano



Pista ciclabile Jalmicco/Ospedale

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE:

Dal punto di vista ambientale trattandosi in un intervento per la realizzazione di una pista ciclabile in area non sottoposte a tutela si può affermare che non ci sono "contro- indicazioni" di carattere ambientale.

INDAGINE GEOLOGICA. IDROGEOLOGICA ED ARCHEOLOGICA PRELIMINARE:

Le aree dove è prevista la realizzazione dell'opera sono classificate, nello studio geologico allegato alla Variante n. 3 al PRGC in adeguamento alla L.R. n. 52/91, "Zona Z3-Z4" costituiti da depositi di ghiaie e sabbie con limo ed argilla per la loro parte superficiale.

Tale relazione riporta che "Per quanto riguarda l'edificabilità non sussistono limitazioni particolari di natura geologica" seppur rinviando ad un eventuale indagine approfondita in misura adeguata alle caratteristiche ed all'importanza del progetto".

Nel caso in oggetto i lavori si raffigurano come un opera di urbanizzazione primaria (cordonate, sottofondi in ghiaia, conglomerati bituminosi eccetera) che, quindi, non hanno rapporti diretti con il sottosuolo tali da richiedere indagini particolari dal punto di vista geologico ed idrogeologico. Dal punto di vista archeologico, inoltre, non risulta siano interessati siti archeologici.

FATTIBILITA' URBANISTICA

Lo strumento urbanistico generale vigente in Comune di Trivignano Udinese (art. 29 delle NTA) prevede la possibilità di realizzare la pista ciclabile ai lati della strada ma, considerato che i vincoli preordinati all'esproprio sono decaduti, si prevede l'adozione/approvazione di una apposita Variante Urbanistica al PRGC sulla base del progetto dell'opera pubblica (vedasi allegato Progetto di Variante al PRGC)

Per quanto riguarda il Comune di Palmanova, è prevista la sola installazione di segnaletica d'itinerario.

POSSIBILI COLLEGAMENTI ALLA RETE CICLABILE

Come in premessa citato la pista ciclabile si collegherà con la Pista Ciclabile di interesse regionale Palmanova- Grado nonché, con altri interventi, con le piste già realizzate od in programma nell'area.

Infatti, verso est, con la posa di idonea segnaletica potrà essere realizzato un itinerario ciclabile che da Ialmicco porti a Visco ed alla pista ciclabile Visco-S.Vito al Torre utilizzando la pista ciclabile laterale il canale scolmatore realizzato sul sedime della ex "Pista del Sassetto" (usata fino ad alcuni anni fa per il transito dei carri armati) .

AREE DA OCCUPARE:

L'allegato elaborato (Piano Particellare d'Esproprio) indica quali siano le aree che debbono essere acquisite per l'esecuzione dei lavori.

INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA:

Il Piano di Sicurezza (od i singoli Piani qualora l'attuazione avvenga per "stralci") dovrà tenere conto, oltre che delle normali precauzioni antinfortunistiche relative alle opere di urbanizzazione, ma, soprattutto, che le opere si svolgeranno lateralmente ad aree stradali soggette ad intenso traffico per cui dovranno essere rispettate, anche, le opportune prescrizioni del Codice della Strada.

Infatti sarà necessario prevedere l'esecuzione delle opere in modo tale e di ridurre le evidenti ripercussioni sul traffico e, quindi, problemi di pericolo per le maestranze impegnate nei lavori.

Verrà esaminata l'opportunità di recintare le aree di cantiere, l'uso degli impianti semaforici mobili e/o l'utilizzo di personale atto a regolamentare eventuali sensi unici alternati del traffico.

Dal punto di vista economico si può ipotizzare una spesa, per oneri di sicurezza, complessiva di € 1.464,20 dovuti a:

a) Ammortamento Box servizi igienici operai.....a corpo	€ 200,00
b) Ammortamento segnaletica stradale di cantiere.....a corpo	€ 300,00
c) Noleggio impianto semaforico semovente.....a corpo	€ 350,00
c) Ammortamento DPI.....a corpo	€ 200,00
d) Recinzione di cantiere.....a corpo	€ 400,00
d) Spese non definibili.....a corpo	€ 16,20

SOMMANO -----
€ 1.464,20

Il Computo Metrico allegato al Piano di Sicurezza e Coordinamento definirà in modo analitico gli effettivi costi degli oneri di sicurezza non soggetti a base d'asta

INDICAZIONI SUGLI ELABORATI PROGETTUALI E LE SCALE DA UTILIZZARE NELLA REDAZIONE DEI PROGETTI DEFINITIVO ED ESECUTIVO:

I successivi progetti dovranno contenere :

- Progetto Definitivo/Esecutivo:** Planimetria generale - scala 1:5000
- Planimetrie di progetto dei vari tratti — scala minima 1:200
- Particolari costruttivi : scala minima 1:50
- Relazione Tecnica e Descrittiva

STUDIO TECNICO

Giuseppe GARBIN

Dott. in Architettura

Dott. in Pianificazione Territoriale ed Urbanistica

33052 CERVIGNANO DEL FRIULI (UD)

Via Mons. Faidutti n. 4

Tel e fax 0431/33971

**Oggetto: REALIZZAZIONE UN ITINERARIO CICLABILE INTERCOMUNALE CLAUIANO-SOTTOSELVA PER IL COLLEGAMENTO A TRIVIGNANO E PALMANOVA –
Progetto Integrato(Legge n. 366/1998)
STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dott. arch. Giuseppe Garbin, progettista per conto dell'Amministrazione Comunale di TRIVIGNANO UDINESE dei lavori di REALIZZAZIONE UN ITINERARIO CICLABILE INTERCOMUNALE CLAUIANO-SOTTOSELVA PER IL COLLEGAMENTO A TRIVIGNANO E PALMANOVA –Progetto Integrato (Legge n. 366/1998)

A T T E S T A

Che le opere progettate rispettano le disposizioni dello strumento urbanistico vigente del Comune di TRIVIGNANO UDINESE del Regolamento Edilizio, ed il rispetto in materia di superamento delle barriere architettoniche, , nonché il rispetto delle normative vigenti in relazione ai lavori da realizzare.

Cervignano li, 12 luglio 2017

IL PROGETTISTA

Dott. arch. Giuseppe Garbin



STUDIO TECNICO

Giuseppe GARBIN

Dott. in Architettura

Dott. in Pianificazione Territoriale ed Urbanistica

33052 CERVIGNANO DEL FRIULI (UD)

Via Mons.Faidutti n. 4

Tel e fax 0431/33971

Oggetto: : REALIZZAZIONE UN ITINERARIO CICLABILE INTERCOMUNALE
CLAUIANO-SOTTOSELVA PER IL COLLEGAMENTO A TRIVIGNANO E PALMANOVA –
Progetto Integrato(Legge n. 366/1998)-
STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Il sottoscritto dott. arch. Giuseppe GARBIN, iscritto all'Ordine degli Architetti della
Provincia di Udine al n. 752,

D I C H I A R A

Che nella predisposizione del Progetto sono stati rispettati (come indicato nella Relazione) gli
standards progettuali definiti dal Capo II del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n. 557 dd.
30/11/1999 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 225 del 26/09/2000.

Cervignano li, 12 luglio 2017

IL PROGETTISTA
Dott. arch. Giuseppe Garbin



STUDIO TECNICO

Giuseppe GARBIN

Dott. in Architettura

Dott. in Pianificazione Territoriale ed Urbanistica

33052 CERVIGNANO DEL FRIULI (UD)

Via Mons.Faidutti n. 4

Tel e fax 0431/33971

Oggetto: REALIZZAZIONE UN ITINERARIO CICLABILE INTERCOMUNALE
CLAUIANO-SOTTOSELVA PER IL COLLEGAMENTO A TRIVIGNANO E PALMANOVA –
Progetto Integrato(Legge n. 366/1998)-
STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Il sottoscritto dott. arch. Giuseppe GARBIN, iscritto all'Ordine degli Architetti della
Provincia di Udine al n. 752,

A T T E S T A

che la categoria prevalente delle opere risulta essere OG3 secondo quanto indicato dal DPR
n. 34/2000 del 25/01/2000.

Cervignano li, 12 luglio 2017

IL PROGETTISTA

Dott. arch. Giuseppe Garbin



STUDIO TECNICO

Giuseppe GARBIN

Dott. in Architettura

Dott. in Pianificazione Territoriale ed Urbanistica

33052 CERVIGNANO DEL FRIULI (UD)

Via Mons. Faidutti n. 4

Tel e fax 0431/33971

Oggetto: : REALIZZAZIONE UN ITINERARIO CICLABILE INTERCOMUNALE
CLAUIANO-SOTTOSELVA PER IL COLLEGAMENTO A TRIVIGNANO E
PALMANOVA –Progetto Integrato(Legge n. 366/1998)-
STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Il sottoscritto dott. arch. Giuseppe GARBIN, iscritto all'Ordine degli Architetti della
Provincia di Udine al n. 752,

A T T E S T A

Che le opere previste NON sono soggette ad autorizzazione paesaggistica in quanto NON
ricadono in fascia di tutela paesaggistica.

Cervignano li, 12 luglio 2017

IL PROGETTISTA
Dott. arch. Giuseppe Garbin



QUADRO ECONOMICO DI SPESA:

A- PER LAVORI:

- Totale computo metrico estimativo	€ 83.835,80	
(suddivisi : per materiali, trasporti e noli	: € 61.732,68	
per incidenza della manodopera	: € 22.103,12	
-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.464,20	€ 85.300,00

B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B.1 : - IVA 10%	€ 8.530,00	
B.2 - Per spese tecniche e di collaudo (Progetto,DDLL,cont,coll):	€ 13.703,04	
B.3 : - Per fondo incentivante (1,20%)	€ 1.023,60	
B.5: - Spese per acquisizione aree :		
- per frazionamenti :.....	€ 4.060,16	
- per acquisizione aree e contratti :	€ 16.940,00	€ 20.000,16
B.6: - Spese per Autorità Vigilanza	€ 30,00	
B.7: - Per imprevisti e per fondo accordi bonari	: € 1.943,20	€ 45.200,00

		<u>TOTALE € 130.500,00</u>

Cervignano li, 12 luglio 2017

IL PROGETTISTA
Dott. arch. Giuseppe Garbin

