

**STUDIO TECNICO**

Giuseppe GARBIN

Dott. in Architettura

Dott. in Pianificazione Territoriale ed Urbanistica

33052 CERVIGNANO DEL FRIULI (UD)

Via Faidutti n. 4

Tel e fax 043 1/33971

**REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA**

**PROVINCIA DI UDINE**

## **COMUNE DI TRIVIGNANO UDINESE**



**PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE**

### **VARIANTE N. 18**

**ELAB. A - RELAZIONE**

**PROGETTISTA**  
dott. arch. Giuseppe Garbin



Cervignano li, 12 luglio 2017

Collaboratori: geom Tiziana Zampar

## VARIANTE PRGC n. 18:

### PREMESSA

Il Comune di TRIVIGNANO UDINESE è dotato di Piano Regolatore Generale Comunale (PRGC in adeguamento alla L.R. n. 52/91) approvato nel gennaio 1999 e divenuta definitivamente esecutiva con DPGR n. 0154/Pres. Del 17/05/1999.

Successivamente sono state apportate una serie di altre varianti regolarmente adottate ed approvate.

L'ultima Variante al PRGC porta, quindi, il numero 17

Attualmente i Vincoli Urbanistici previsti dallo strumento urbanistico sono decaduti

Considerato che

- a) l'Amministrazione Comunale di TRIVIGNANO UDINESE ha eseguito interventi di valorizzazione del centro medievale di Clauiano .
- b) l'Amministrazione Comunale di **TRIVIGNANO UDINESE** ha presentato in data 16/12/2002 istanza di contributo Regionale per la realizzazione di tale percorso, ai sensi della Legge 19 ottobre 1998 n. 366 ritenendo di rientrare nelle priorità di finanziamento previste quali:
  - collegamento tra il Capoluogo e la Frazione di Clauiano.
  - collegamento tra gli abitati e l'area Cimiteriale.
- c) con nota in data 30/12/2005 prot.PMT/2243/VTP.VS.16.3 l'Amministrazione Regionale ha comunicato l'accoglimento dell'istanza e l'assegnazione di un contributo di € 97.587,00 a fronte di un costo preventivato di € 190.000,00.
- d) con Decreto n. PMT/1568/VS.16.3 dd. 29/03/2013 la Regione ha fissato nuovi termini per la realizzazione dell'itinerario ciclabile intercomunale Clauiano-Sottoselva per il collegamento Trivignano U. e Palmanova.
- e) con Decreto n. 2447 del . 24/08/2015 la Regione ha fissato nuovi termini per la realizzazione dell'itinerario ciclabile intercomunale Clauiano-Sottoselva per il collegamento Trivignano U. e Palmanova con il collegamento alla Ciclovía Alpe Adria in località Merlana.
- f) L'Amministrazione Comunale intende realizzare tale itinerario partendo dal confine nord/ovest con il Comune di S. Maria La Longa ( con la Ciclovía "Alpe Adria" ) , proseguendo per l'abitato di Merlana, con il Cimitero della frazione ( in sede protetta e riservata), proseguendo per Melarolo, scendendo verso Clauiano e poi per Jalmicco e Palmanova ( ritornando sulla Ciclovía "Alpe Adria") al fine di realizzare un itinerario alternativo che valorizzi le peculiarità dell'area.

Considerato che

L'art. 29 delle NTA del PRGC indica che le piste e/o percorsi ciclabili possono essere realizzati lateralmente alle strade ma che tale vincolo urbanistico è decaduto per cui deve essere previsto nel PRGC un apposito vincolo urbanistico preordinato, quindi, all'esproprio è stato predisposto il presente elaborato di Variante che introduce il percorso ciclabile oggetto del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica con adeguato aggiustamento cartografico allo strumento urbanistico del Comune di **TRIVIGNANO UDINESE**

Tale aggiustamenti non incide in alcun modo sulle direttive politico/ amministrative dello strumento generale e/o sulle scelte operata dal piano per cui non sono necessarie le preventive direttive alla Variante.

La presente Variante è adottata ai sensi e per gli effetti dell' art. 4 della Legge Regionale n. 21 del 25 settembre 2015 e successive modifiche ed integrazioni ed NON interessa beni e località sottoposte a vincolo ambientale.

L'Amministrazione Comunale, ai sensi del testo Unico D.P.R. n. 327/2001 e successive modifiche ed integrazioni, art. 11 comma 1) lettera a), dovrà inviare l'avviso dell'avvio del procedimento espropriativi ai proprietari almeno 20 (venti) giorni prima dell'adozione della variante al PRGC

Il parere geologico di cui alla L.R. 27/1988 e successive modifiche ed integrazioni non è richiesto, poiché il Servizio geologico regionale ha già espresso parere favorevole sulle previsioni relative alla Variante Generale al PRGC nell'ambito delle quali rientrano i temi oggetto della presente modifica allo strumento urbanistico .

### **MODIFICHE RELATIVE ALLA PREVISIONE DI UN PERCORSO CICLABILE NEL TERRITORIO COMUNALE**

Nell'ambito del Progetto di realizzazione dell' "Itinerario ciclabile intercomunale Clauiano-Sottoselva per il collegamento a Trivignano e Palmanova- Progetto Integrato ( Legge 17/10/1998

n. 366)” nell’area comunale tale previsione non trova coerenza con le attuali previsioni di PRGC.

La presente Variante n. 18 allo strumento urbanistico generale propone l’individuazione di un Percorso ciclabile sull’area comunale interessata con, quindi, modifiche ed integrazioni a quanto già indicato dalla Zonizzazione del PRGC e riferita alla situazione urbanistica vigente.

Tali modifiche possono essere così descritte:

Realizzazione di un percorso ciclabile laterale la strada che porta da Merlana a Melarolo:

Tale realizzazione porta ad utilizzare alcune strade esistenti ( ove si prevede l’apposizione della sola segnaletica d’itinerario) e, per il tratto urbano/periurbano ed extra urbano di Merlana, occupare alcuni tratti laterali alla strada che nel vigente

PRGC sono classificati:

- Primo tratto ovest: Area Residenziale B/1
  - Secondo tratto ovest: : Area Verde e Residenziale B/2
  - Tratto intermedio: Area Residenziale B/2 ed Agricola
  - Tratto Finale est : zona agricola E5 in fascia di rispetto stradale.
- indicazioni generali di viabilità ciclabile:

a specificazione che i tracciati indicati nella Zonizzazione è indicativo in quanto riferito alla scala 1:5000 e potrà essere soggetto a rettifiche in sede di redazione dei vari progetti Definitivi/Esecutivi fermo restando la validità delle indicazioni generali dei tracciati.

L’allegata cartografia indica i percorsi previsti mentre per la parte normativa viene fatto espresso riferimento a quanto previsto dalle vigenti Norme Tecniche di Attuazione del PRGC .

**Le limitate modifiche al PRGC non vanno ad alterare gli standards relativi agli spazi per servizi pubblici**

## ASSEVERAZIONE

Il sottoscritto dott.arch. Giuseppe Garbin, in qualità di progettista della Variante n. 18 al Piano Regolatore Generale Comunale del Comune di TRIVIGNANO UDINESE

Visto l'art.4 della L.R. n. 21 del 25/09/2015

### ASSEVERA

che il contenuto della VARIANTE n. 18 AL PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE del Comune di TRIVIGNANO UDINESE , rientra nei limiti indicati dall'art. 4 della L.R. n.21 del 25 settembre 2015.

Cervignano li, 12 luglio 2017

IL PROGETTISTA  
Dott.arch. Giuseppe Garbin



# COMUNE DI TRIVIGNANO UDINESE

VARIANTE N. 18 al PRGC

**Oggetto: Relazione inerente ai S.I.C.- Siti di importanza comunitaria di cui alla Direttiva 92/43/CEE.**

I sottoscritti dott. arch. Giuseppe Garbin, in qualità di estensore della Variante n. 40 al PRGC, in relazione all'oggetto,

Premesso :

- a) Che la Direttiva CEE 92/43/CEE recepita dall'Italia con DPR 08/09/1997, n. 357, prevede che formino oggetto di opportuna valutazione di incidenza sul sito di importanza comunitaria i piani (o progetti) non direttamente connessi o necessari alla gestione del sito che possono avere, singolarmente o congiuntamente ad altri piani ( o progetti), incidenze significative sul sito, tenuto conto degli obiettivi di conservazione del medesimo.
- b) Che la Commissione Europea nella pubblicazione “ La Gestione dei siti della rete Natura 2000- Guida all'interpretazione dell'art. 6 della Direttiva Habitat 92/43/CEE, al punto 4.4” Come determinare se un piano o progetto possa avere incidenze significative, singolarmente o congiuntamente ad altri piani o progetti” precisa i criteri di valutazione.
- c) Che con nota prot. PT/12095 /4.213 dd. 02/10/2002, la Direzione Regionale dell'Ambiente-Servizio per la valutazione di impatto ambientale, è stato determinato che la “ valutazione d'incidenza deve essere acquisita dall'autorità competente al rilascio dell'approvazione definitiva del piano o progetto preventivamente alla loro approvazione”.

Considerato che:

- Nel territorio del Comune di TRIVIGNANO UDINESE vi è un sito di importanza e di interesse comunitario (SIC IT 3320029) a cavallo i confini territoriali con nei Comuni limitrofi di Chiopris Viscone, Manzano e Pavia di Udine.
- che il Sito d'Importanza Comunitaria é ubicato a distanza dall'area d'intervento.
- che l'oggetto della Variante è quelle dell'identificazione del tracciato di una pista ciclabile lungo una strada comunale.

## D I C H I A R A

Che le previsioni di Piano Regolatore introdotte e/o modificate con la Variante n. 18 NON HANNO EFFETTI sui siti di importanza comunitaria.

Cervignano li, 12 luglio 2017

IL PROGETTISTA

Dott.arch. Giuseppe Garbin



## **VIGENTE VARIANTE N. 17**

### **ESTRATTO DELLE N.T.A.:**

#### **ART. 29**

#### **AREE DESTINATE ALLA VIABILITA'**

Le aree destinate alla viabilità sono utilizzate per la conservazione della viabilità esistente e per la creazione di nuova viabilità, e perciò comprendono:

- le strade
- i nodi stradali..

All'interno di tali aree l'indicazione grafica dei nodi stradali e dei parcheggi ha valore indicativo fino all'approvazione dei progetti esecutivi delle relative opere.

Tutte le strade comprese nel territorio comunale sono classificate dal Piano Regionale della Viabilità "strade locali" e comprendono strade urbane e strade extraurbane; le strade urbane di nuova realizzazione dovranno avere sezione minima di carreggiata di m.5.50 e marciapiedi sui due lati della larghezza minima di m.1.50; le strade extraurbane avranno le caratteristiche definite dalle norme CNR nn.5/67-77/80-78/80.

I percorsi ciclabili sono quelli previsti dal Piano Provinciale della Viabilità Ciclabile ed illustrati nella tav.8 del presente Piano; resta inteso che tali percorsi possono realizzarsi sia su un lato che sull'altro della strada.

### **ESTRATTO DELLA ZONIZZAZIONE**

## **VARIANTE N. 18**

### **ESTRATTO DELLA ZONIZZAZIONE**



ESTRATTI DI MAPPA

ELENCO DITTE ESPROPRIANDE

