

STUDIO TECNICO

Giuseppe GARBIN

Dott. in Architettura

Dott. in Pianificazione Territoriale ed Urbanistica

33052 CERVIGNANO DEL FRIULI (UD)

Via 1° Maggio 17/12

Tel e fax 043 1/33971

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

PROVINCIA DI UDINE

COMUNE DI TRIVIGNANO UDINESE



PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE

VARIANTE N. 18

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

Verifica di assoggettabilità della Variante n. 18 al vigente PRGC

Allegato I-D.Lgs.n.4 del 16 gennaio 2008

ELAB. B

PROGETTISTA
dott. arch. Giuseppe Garbin



Cervignano li, 12 luglio 2017

Collaboratori: geom Tiziana Zampar

DOCUMENTO DI VERIFICA

Il presente documento è redatto sulla base dei criteri individuati dall'allegato I del D. Lgs. n. 4 del 16 agosto 2008 e tiene conto dell'allegata documentazione di cui alla Variante n. 18 al vigente Piano Regolatore generale Comunale di TRIVIGNANO UDINESE (UD):

- Relazione Illustrativa di Variante;
- Azzonamento

1. CRITERI PER LA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' DI PIANI E PROGRAMMI

1.1 Caratteristiche della Variante n. 18 allo strumento urbanistico comunale

- Individuazione cartografica del comparto in relazione al contesto;
Vedasi allegata planimetria
- Caratteristiche dimensionali e descrizione dell'intervento;
Si tratta della realizzazione dell' "Itinerario ciclabile intercomunale Clauiano-Sottoselva per il collegamento a Trivignano e Palmanova- Progetto Integrato (Legge 17/10/1998 n. 366")
- Finalità del piano:
Inserire nella cartografia del vigente PRGC il tracciato della pista ciclabile.

Al fine di maggior comprensione degli aspetti sopra descritti si rimanda alla *Relazione illustrativa di Variante* allegata al presente documento.

1.2 Misura in cui la Variante allo strumento urbanistico comunale stabilisce un quadro di riferimento per progetti ed altre attività, o per quanto riguarda l'ubicazione, la natura, le dimensioni e le condizioni operative o attraverso la ripartizione delle risorse

La proposta di variante al vigente PRGC individuata con il n. 18 è stata concepita al fine di apportare aggiustamenti azzonativi, ritenuti necessari per un miglior uso del territorio senza che vi siano ripercussioni riguardo all'incremento degli impatti ambientali negativi.

Il piano in oggetto, quindi, è stato predisposto al fine di inserire tale tracciato nelle previsioni urbanistiche contenute nello strumento pianificatorio sovraordinato (PRGC) , per consentire, poi, la realizzazione dell'itinerario e della Pista Ciclabile.

1.3 Misura in cui la Variante allo strumento urbanistico influenza altri piani o programmi, inclusi quelli gerarchicamente ordinati

Il piano , redatto ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 21 del 25/09/2015 provvede ad inserire il tracciato della pista ciclabile nelle previsioni del PRGC

1.4 Pertinenza della Variante allo strumento urbanistico per l'integrazione delle considerazioni ambientali, in particolare al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile

Consente di prevedere la realizzazione di una pista ciclabile al fine di un collegamento ciclabile tra Merlana, Melarolo, Clauiano, Ialmicco, Sottoselva.....omissis e segnatamente alle parti rientranti nel territorio comunale di TRIVIGNANO UDINESE

1.5 Problemi ambientali pertinenti alla Variante allo strumento urbanistico

L'analisi delle indicazioni di variante non rileva particolari problemi dal punto di vista ambientali.

Va detto che tale impatto, comunque, può considerarsi contenuto e comunque rientrante nella condizione di ammissibilità, considerato che si tratta di interventi edilizi limitati.

1.5 Rilevanza della Variante allo strumento urbanistico per l'attuazione della normativa comunitaria nel settore dell'ambiente

La scala decisamente ridotta della VARIANTE e riferita per l'attuazione delle normative comunitarie nel settore dell'ambiente, quali ad esempio la gestione dei rifiuti o alla protezione delle acque, non ha effetti diretti con tali normative per cui si ritiene che la stessa non sia in contrasto con i criteri per l'attuazione della normativa comunitaria nel settore dell'ambiente.

2. CARATTERISTICHE DEGLI IMPATTI E DELLE AREE CHE POSSONO ESSERE INTERESSATE

2.1 Probabilità, durata, frequenza e reversibilità degli impatti

L'attuazione della VARIANTE N. 18 al PRGC è demandata alla successiva infrastrutturazione dell'ambito costituita dalla realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria (ITINERARIO E PISTA CICLABILE)

A seguito dell'approvazione si prevede in 1 anni l'entrata in funzione a pieno regime delle sue potenzialità (pertanto per dare attuazione al comparto sarà necessario ipotizzare diverse fasi:

- fase di redazione delle progettazioni esecutive e delle relative approvazioni di ogni ordine e grado;
- fase di cantiere per la realizzazione delle urbanizzazioni primarie;

2.2 Carattere cumulativo degli impatti

Il piano , VARIANTE N.18 al PRGC, nella sua previsione produce limitati impatti .

Trattandosi di una Variante Urbanistica al PRGC per l'individuazione del tracciato di un itinerario ed una Pista Ciclabile, non si ritiene possa provocare effetti negativi e impatti territoriali necessari di attenzione o riconducibili ad un'analisi di dettaglio.

Vista l'entità delle indicazioni di variante sopra ricordate non si ritiene ch'esse possano provocare effetti negativi e impatti di misura territoriale suscettibili di attenzione o riconducibili ad un'analisi di dettaglio.

Più dettagliatamente:

Componente	Valutazione	Descrizione effetti
Suolo	==	L'area riduce in modo limitato l'area agricola laterale la strada di cui una parte è prevista nel PRGC "edificabile"
Acqua	==	La porta delle modifiche introdotte non è tale da individuare criticità nel prelievo di tale risorsa
Aria	==	Trattandosi della realizzazione di un itinerario/ pista ciclabile le modifiche apportate portano ad un incremento di tale modalità ed il miglioramento degli attuali livelli atmosferici
Biodiversità	==	Le modifiche non influiscono su ambiti particolari da salvaguardare.
Paesaggio- Patrimonio culturale	==	Le modifiche non intervengono nel merito di considerazioni di carattere paesaggistico né creano interferenze con aspetti rilevanti dal punto di vista paesaggistico e/ o del patrimonio culturale.
Rumore	==	Le modifiche introdotte non sono tali da indurre incrementi delle sorgenti acustiche ma, anzi, tendono, incentivando la modalità ciclistica, ad una loro riduzione.
Popolazione	==	Non sono previsti aumenti della popolazione
Traffico- Viabilità	==	Le modifiche introdotte non sono tali da indurre incrementi dei livelli di traffico ma, anzi, tendono, incentivando la modalità ciclistica, ad una loro riduzione.
Economia	==	Le modifiche tendono ad incentivare l'economia nel settore del ciclo turismo.

2.3 Natura transfrontaliera degli impatti

Il Comune di TRIVIGNANO UDINESE è dotato di Piano Regolatore Generale Comunale che, attualmente, indica genericamente (art. 29 delle NTA) la possibilità di realizzare percorsi ciclabili laterali alle strade all'interno della propria zonizzazione ma , considerato che i Vincoli Urbanistici indicati dal PRGC sono decaduti, la presente VARIANTE n. 18 è finalizzata a prevedere il tracciato della Pista Ciclabile

Nel caso specifico , si ritiene che gli impatti imputabili all'attuazione della successiva opera pubblica siano tali da non avere ricadute transfrontaliere.

2.4 Rischi per la salute umana e per l'ambiente

La destinazione prevista all'interno della VARIANTE N. 18 al PRGC non genera rischi alla salute umana o all'ambiente. Gli impatti che potrebbero generarsi sono riconducibili alle fasi iniziali di infrastrutturazione dell'area per la successiva realizzazione della Pista Ciclabile.

Pertanto, gli impatti relazionabili all'attuazione della VARIANTE N.18 al PRGC non sono tali da attivare una valutazione ai fini del presente documento sia per la loro durata sia per la loro bassa significatività degli effetti.

2.5 Entità ed estensione nello spazio degli impatti (area geografica e popolazione potenzialmente interessata)

La realizzazione delle opere previste nella VARIANTE N.18 al PRGC potrà interessare le aree limitrofe e la popolazione residente nel vicinato con impatti collegabili alle attività di cantiere:

Pertanto, gli effetti saranno estesi alla durata del cantiere e l'entità di questi è da ritenersi minima vista la tipologia delle opere in progetto.

2.6 Valore e vulnerabilità dell'area

Per quanto riguarda la fauna, l'area non presenta specie sensibili o di particolare pregio.

(Il contesto peri- urbano di riferimento, la presenza di viabilità e la costante presenza dell'uomo, segna la presenza di specie faunistiche molto adattabili e molto comuni che non sono soggette a

rischio di diminuzione numerica o a particolari elementi di vulnerabilità).

L'ubicazione degli interventi non si sovrappone e non interseca i corridoi ecologici preferenziali utilizzati dalla fauna negli spostamenti e nelle migrazioni.

2.6.1 Valore e vulnerabilità dell'area che potrebbe essere interessata a causa delle speciali caratteristiche naturali o del patrimonio naturale

Le indicazioni di variante non incidono sulle preesistenti condizioni naturali del territorio comunale e non implicano interventi che possano interferire con aree sensibili o di particolare pregio ambientale.

2.6.2. Valore e vulnerabilità dell'area che potrebbe essere interessata a causa del superamento dei livelli di qualità ambientale o dei valori limite dell'utilizzo intensivo del suolo

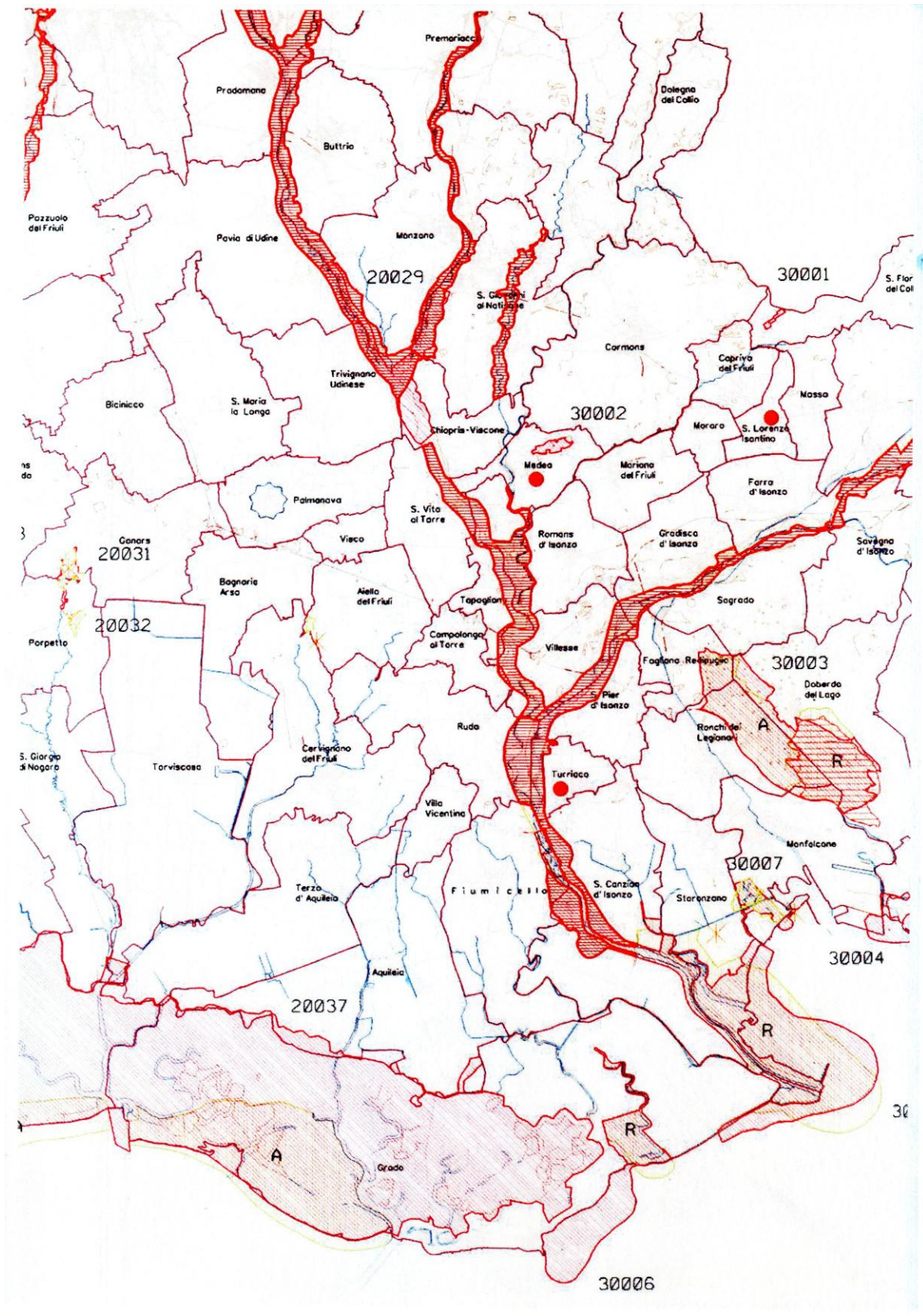
Elementi di verifica	SI	NO
Sono presenti vincoli di natura paesaggistico ambientale e sono localizzati degli habitat di interesse comunitario,		X
La zona ha valenza territoriale e può costituire ecosistema autoctono;		X
È caratterizzata da vegetazione arborea e arbustiva con caratteristiche da tutelare;		X
Viene modificato o alterato il regime idrico della zona;		X
Vengono immessi inquinanti nella falda idrica;		X
Sono previste immissioni sonore oltre a quelle derivanti dalle normali attività dell'uomo;		X
Sono previste sorgenti luminose inquinanti in contrasto con i disposti normativi vigenti;		X
Sono impiegati materiali di costruzione non compatibili;		X
Sono previsti sistemi di produzione di energia mediante fonti rinnovabili;		X
Sono previsti accorgimenti ed impianti mirati al risparmio energetico.		X

2.3.2: Impatti su aree o paesaggi riconosciuti come protetti a livello nazionale, comunitario o internazionale

3. La VARIANTE N. 18 al PRGC è prevista all'interno di un territorio comunale che non risulta caratterizzato dalla presenza di aree naturali e paesaggi individuati da direttive comunitarie di tutela ambientale e che non ha effetti diretti su aree di tutela ambientale.

Il sito Natura 2000 che può interessare, sia marginalmente che direttamente il Territorio Comune di TRIVIGNANO UDINESE ricade a cavallo i confini territoriali con nei Comuni limitrofi di Chiopris Viscone, Manzano e Pavia di Udine (SIC IT 3320029)

E' opportuno ricordare che la Direttiva 21 maggio 1992 Habitat CEE 92/43, relativa alla conservazione degli Habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatica, si basa sul " principio di precauzione" per le quali gli obiettivi di conservazione dovrebbero sempre prevalere in caso di incertezza.



VERIFICA DEL'INCIDENZA DELLE PREVISIONI DELLA VARIANTE N.18 AL PRGC RISPETTO ALLE AREE SIC e ZPS:

Descrizione della modifica:

Si tratta dell'individuazione del tracciato di un itinerario/ pista ciclabile che utilizza la piattaforma stradale per la parte itinerario ciclabile e spazi laterali la strada per la realizzazione di una pista ciclabile in sede riservata.

Valutazioni a riguardo:

Si tratta di mera individuazione di un itinerario/pista ciclabile che hanno rapporti diretti con l' area SIC e non produce effetti ambientali significativi.

CONCLUSIONI

Sulla base di quanto individuato nel documento, delle considerazioni, dei giudizi, delle stime effettuate relativamente agli effetti ambientali riconducibili all'attuazione delle previsioni della variante in analisi ed in particolare sugli impatti verso le componenti biotiche ed abiotiche delle aree ad essa interessate, si conclude che lo sviluppo urbanistico previsto dalla Variante n. 18 al vigente PRGC non produce effetti ambientali significativi tali da generare la necessità di ulteriori approfondimenti con l'attivazione della procedura di Valutazione Ambientale Strategica.

Cervignano li, 12 luglio 2017

IL PROGETTISTA

Dott. arch. Giuseppe Garbin

